

# Индикатор ИМА-1

Предназначен для обнаружения утечки горючих газов (метана или пропана-бутановой смеси) в системах автомобильной газотопливной аппаратуры. Индикатор представляет собой автоматический стационарный многоканальный прибор (три канала).



## Область применения

Автопредприятия, эксплуатирующие автомобили на природном (ГОСТ 5542-87) или сжиженном (ГОСТ 20448-90) газах.



Принцип действия-термохимический.  
Тип газоанализатора-стационарный.  
Способ забора пробы-диффузионный.

Характеристики	Значение	Примечание
Температура окружающей среды: - для блока индикации (БИ), °С - для датчиков, °С	-40 / +45 -40 / +80	
Степень защиты индикатора: - для блока индикации (БИ) - для датчиков	IP 20 IP 40	
Время прогрева, мин	1	
Время срабатывания, сек	30	
Время работы без проверки, лет	1	
Напряжение питания, В	9-15	бортовая сеть автомобиля
Потребляемая мощность, Вт	4	
Количество датчиков, шт.	1-3	
Масса, кг - для блока индикации (БИ) - для датчиков	0,4 0,1	Габаритные размеры: 170x120x55 50x25 (диаметр)

Индикатор ИМА-1 включается при запуске автомобиля (повороте ключа зажигания). После этого загорается световой индикатор зеленого цвета "РАБОТА" (непрерывное свечение), служит для индикации наличия питания. Прерывистое свечение красного цвета одного из трех индикаторов "Б" (в багажнике), "К" (в кабине), "Р" (в подкапотном пространстве) на блоке индикации БИ сигнализируют о наличии горючих газов в контролируемой среде.

## Преимущество

- > Устойчивость к изменению температуры окружающей среды;
- > Наличие световой и звуковой индикации;
- > Одновременный контроль в одной, двух или трех точках (уточняется при заказе);
- > Надежная защита от пыли и влаги;
- > Простота монтажа;
- > Не требует проведения госпроверки;
- > Малые габариты и вес.



## Комплект поставки

- > Индикатор ИМА-1 ИБЯЛ.413216.048;
- > Руководство по эксплуатации;
- > Ведомость ЗИП;
- > Комплект ЗИП.